



Una marca de **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



Lubricante **FUEL ECONOMY** de tecnología de síntesis **ELF** de muy altas prestaciones destinado a la lubricación de los vehículos de turismo. Especialmente diseñado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases.



UTILIZACIÓN

Para las motorizaciones más recientes

Adaptado a los filtros de partículas
Conducción deportiva
Todo el año

- Desarrollado especialmente para los motores diesel más reciente que cumplen las normas EURO V y VI de reducción de emisiones contaminantes.

- **Lubricante particularmente adaptado a los vehículos RENAULT que están equipados con filtro de partículas.**

- Satisface las condiciones de utilización más severas (ciudad, carretera, autopista) en particular para las conducciones deportivas y las de alto régimen, utilizable todo el año.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales
Homologaciones de los constructores

ACEA C4 – nivel C3
RENAULT RN0720 : RENAULT Diesel con filtros de partículas (excepto el 2.2 dCi)
MB-Approval 226.51

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

Protección y duración del motor

- Confiere a los motores una excelente protección contra el desgaste, gracias a su aditivación de alta tecnología. Asegura una gran duración del motor gracias a su excepcional resistencia a la oxidación

Limpieza del motor

- Asegura una limpieza óptima del motor, gracias a sus propiedades detergentes y dispersantes de sus componentes.

Protección del Filtro de Partículas

- Garantiza gracias a sus bajos contenidos en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS) la **larga duración de los sistemas de postratamiento** (en partículas de los filtros de partículas), permitiendo una **fuerte reducción de las emisiones contaminantes y un mayor respeto del medio ambiente.**

Reducción del consumo de carburante (Fuel Economy)
Intervalo de cambio alargado

- Fórmula específica que permite reducir el consumo de carburante (al reducir el rozamiento entre las piezas). Se consigue un ahorro del 2,1 % en el ensayo M111 FE de ACEA.

Disminución del consumo de aceite

- **Contribuye a aumentar el período de cambio del aceite** que puede llegar en algunos casos (ver indicaciones del fabricante) hasta 30.000 kms.
- Se reduce el consumo de aceite gracias al uso de bases sintéticas de baja volatilidad.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado 5W-30
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg / m ³	855
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72,8
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	12,2
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	165
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,4
Punto de inflamación Vaso abierto	ASTM D92	°C	240
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6 450
MRV @ -35°C	ASTM D4684	mPa.s	24 850

Los valores de las características que figuran en la tabla son valores típicos dados como indicación

TOTAL ESPAÑA, S.A. U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62
1/1

ELF EVOLUTION FULL TECH FE 5W30
6/2015 / 3/2016



Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.